

## OLONA CUP du 12 au 14 juillet 2025

Contrôles Equipements : RSO 2024-2025 , RCV ,  
Division 240 , OSIRIS,JCH, IRC

|   |     |                   |                                      |
|---|-----|-------------------|--------------------------------------|
| NOM de COURSE du BATEAU:                                      |     |                   |                                      |
| NOM du SKIPPER  |     | <b>CAGNARD N°</b> |                                      |
| GRAND VOILE ( R C V 2025/2028 Annexe G / G1-2 )               |     |                   |                                      |
| COULEUR VOILE   |     | Couleur N° VOILE  |                                      |
| <b>MATERIEL OBLIGATOIRE</b><br>NAVIGATION >6 milles d'un ABRI | OUI | NON               | OBERVATIONS                          |
| <i>  </i> Marque de jauge sur tête de mât et sur la bôme      |     |                   |                                      |
| N° du voilier sur équipements de sécurité                     |     |                   |                                      |
| 1 Gilet de sauvetage 1 par personne                           |     |                   | 150 N date de validite:              |
| 1 harnais + 1 longe par personne                              |     |                   | CEE EN 1095                          |
| Ligne de Vie ou Filières tendues                              |     |                   |                                      |
| Moyen de Repérage lumineux assujéti au gilet                  |     |                   | Flash Light ou lampe 1 par personne  |
| Dispositif assèchement  |     |                   | Fixe ou mobile                       |
| 2 seaux avec bout   |     |                   |                                      |
| Moyen remonter 1 personne à bord                              |     |                   | Echelle de bain , palan ...          |
| Dispositif de repérage et d' assistance                       |     |                   | Bouée couronne + feu de retournement |
| Couteau   |     |                   | Accessible du cockpit                |
| Radeau de survie opérationel en 15 secondes                   |     |                   | Date de contrôle                     |
| Extincteurs   |     |                   | Date de contrôle                     |
| 1 couverture anti-feu   |     |                   |                                      |
| Dispositif de remorquage+ bout                                |     |                   | 20 m minimum                         |
| Mouillage (ancree + chaine + bout)                            |     |                   | prêt a servir                        |
|   |     |                   |                                      |
| 3 fusées parachute ou VHF -ASN interfacé GPS                  |     |                   | n°MMSI affiché                       |
| 2 fumigènes flottants ou VHF-ASN interfacé GPS                |     |                   | si fumigène date de péremption       |
|   |     |                   |                                      |
| 1 moyen de signalisation sonore                               |     |                   | corne de brume ou sifflet            |
| Compas  |     |                   |                                      |
| 1 V H F Fixe et 1 VHF portable                                |     |                   |                                      |
| 1 réflecteur radar  |     |                   |                                      |
| boule de mouillage  |     |                   |                                      |
| Cône de marche au moteur                                      |     |                   |                                      |
| Outils pour déconnerter                                       |     |                   | scie a métaux - pinces               |
| Pinoches  |     |                   | fixées a proximité des passes coques |
| 1 sonde a main ou électrique                                  |     |                   |                                      |
| Voile gros temps  |     |                   | voile de cap ou tourmentin           |
| R I P A M /almanach Marin Breton.                             |     |                   |                                      |
| Trousse de secours  |     |                   |                                      |
| Couverture de survie  |     |                   | 1 par personne                       |
| Manuel de premier secours                                     |     |                   |                                      |
| Règle de navigation   |     |                   | Règle CRAS ,compas de relèvement     |
| Journal de bord   |     |                   |                                      |
| Cartes de Navigation papier                                   |     |                   | Zone de course                       |
| Feux de Navigation  |     |                   | en état de marche                    |
|   |     |                   |                                      |
| Carburant nécessaire pour rejoindre l'abri le plus proche     |     |                   |                                      |
| Date et heure de passage                                      |     |                   | Signature SKIPPER                    |
| Observations  |     |                   |                                      |

**2.03:CONTRÔLE** : Un voilier peut être contrôlé à tout moment,s'il ne répond pas aux R S O son inscription peut être refusé , ou il sera l'objet d'une réclamation.

**3.14.1** Le périmètre du pont entouré par un dispositif de filières tendues et de balcon.

**3.14.6 c** Les filières en acier inox doivent être dépourvues de gainage,sans cache de manchonage,toutefois un gainage temporaire peut être installé, sous réserve qu'il soit régulièrement enlevé pour inspection

**3.19.2** Les couchettes installées de façon permanente

**3.23:** Pompe de calle manuelle

**3.23.4** Les pompes de cale doivent être facilement accessible pour la maintenance et le nettoyage des débris

**3.23.5** Tout manche de pompe de cale doit être amovible et doit être sécurisé par un bout

**4.01.1** L'identification sur les voiles doit être conforme à la R C V 77 et R C V annexe G

**4.02.2** Une surface de 1m2 de couleur hautement visible rose-orange-jaune montrant que le bateau est

**4.05.1** Une couverture anti-feu à proximité de chaque installation de cuisine possédant une flamme à l'air libre

**4.10.1** :1 Réflecteur radar de 10m2

**4.11.** Des cartes de navigation(pas uniquement électronique)-livre des feux et outils de navigation sur la carte

**4.12** Un tableau des emplacements du matériel de sécurité fait sur un matériau étanche et résistant clairement affiché dans la cabine principale, précisant l'emplacement des principaux équipements de sécurité

4.22.3 Une bouée de auvetage avec feu à allumage automatique, un sifflet et une ancre flottante à portée de mains du barreur; et prêt à un usage immédiat.

**5.01.1** Chaque membre de l'équipage doit avoir un gilet de sauvetage avec harnais de sécurité conforme à la R S O 5.02 et clairement marqué du nom du voilier ou de celui qui le porte

**6.05.3** : Au moins 1 membre de l'équipage doit être familiarisé avec les procédures de premiers secours, de l'hypothermie, des noyades, de la réanimation cardio-pulmonaire, et des systèmes utiles de communications