

OLONA CUP 2026

FICHE DE CONTRÔLE DE L'ARMEMENT DE SÉCURITÉ

Cette fiche doit être renseignée par le skipper du bateau et peut faire l'objet d'un contrôle par l'autorité organisatrice à tout moment, de la confirmation de l'inscription jusqu'au temps limite de dépôt des réclamations. Cette fiche doit être remise au secrétariat de course lors de la confirmation de l'inscription.

Obligations générales

Tout l'équipement exigé doit :

- fonctionner correctement ;
- être régulièrement vérifié, nettoyé et révisé ;
- être stocké dans des conditions d'altération minimale ;
- être facilement accessible ;
- être d'un modèle, d'une dimension et d'une capacité adaptés à l'usage prévue et à la taille du voilier ;
- les équipements de sécurité doivent être en rapport avec le nombre de personnes à bord.

NOM DU BATEAU : N° DE VOILE SI LE BATEAU EST ÉQUIPÉ D'UN TRANSPONDEUR AIS : NOM AIS DU BATEAU : MMSI : SKIPPER NOM : N° DE PORTABLE : NOMBRE DE PERSONNES À BORD : PONTON – PLACE À PORT OLONA :

VOILES EMBARQUÉES	
TYPE	NOMBRE
GÉNOIS ET FOCS	
TOURMENTIN	
GRAND VOILE	
GENNAKER	
SPI	
ASYMÉTRIQUE	-
SYMÉTRIQUE	-

VOILES DE GROS TEMPS		
TYPE	NOMBRE	COULEUR
VOILE DE CAP		
TOURMENTIN		

ARMEMENT DE SÉCURITÉ OBLIGATOIRE

Pour chaque équipement, le nombre sera précisé dans la colonne « déclaration » par le skipper et dans la colonne « contrôle » par le contrôleur de autorité organisatrice en cas de contrôle.

Description	Déclaration	Contrôle
MOYENS DE COMMUNICATION		
VHF fixe 25 W		
Système ASN VHF couplé au GPS si installation postérieure à 2015		
VHF portable étanche ou en pochette étanche		
Récepteur radio pour bulletin météo (si différent de la VHF portable)		
MMSI :		
ÉQUIPEMENTS DU BATEAU		
Lignes de vie		
Filières		
Feux de route conformes au RIPAM		
Ampoules de rechange pour feux de navigation sauf si LED		
Pompe de cale manuelle fixe avec poignée de manœuvre attachées à proximité et pouvant être actionnée tous capots et panneaux de descente fermés		
2 seaux équipés d'un bout d'une capacité minimum de 9 litres		
Mouillage à poste constitué d'une ancre adapté au bateau, d'une chaîne et d'un bout.		
Dispositif de remorquage (point d'amarrage et bout de remorquage)		
Extincteurs adaptés, placés selon les préconisations du constructeurs (bateau marqué CE) ou à proximité des matériels à protéger Dates de validité :		
Couverture anti-feu		
Pinoches placées à proximité des passes coque		
Boule de mouillage		
Cône de marche au moteur		
Moyen de remonter une personne à bord		
Dispositif repérage et d'assistance accessible du poste de barre et constitué de : Bouée couronne : Feu à retournement : Ancre flottante :		
Couteau accessible du cockpit et du pont		
3 feux rouges à main Date de validité :		

Projecteur de recherche étanche pour recherche d'une personne tombée à la mer														
Pavillons National, N et C														
Radeau de survie Date de contrôle :														
Outillage pour déconnecter le gréement Type :														
ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SÉCURITÉ														
Gilets de sauvetage 150 N équipés d'une lumière de secours et marqués du nom du bateau ou du nom de l'utilisateur. <i>1 par personne à bord</i>														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Type</th> <th>Harnais intégré</th> <th>Date de validité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Type	Harnais intégré	Date de validité	1				2					
	Type	Harnais intégré	Date de validité											
1														
2														
Longe Par personne à bord : 1 longe d'au maximum 2 mètres avec un mousqueton intermédiaire à 1 mètre ou 1 longe de 2 mètres et 1 longe de 1 mètre														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>2 m avec mousqueton intermédiaire</th> <th>2 m + 1m</th> <th>Date de validité</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		2 m avec mousqueton intermédiaire	2 m + 1m	Date de validité	1				2					
	2 m avec mousqueton intermédiaire	2 m + 1m	Date de validité											
1														
2														
MOYENS DE NAVIGATION														
Compas magnétique fixe														
GPS														
Réflecteur radar														
Echo sondeur														
Speedo														
Cartes marines officielles couvrant la zone de course - Cartes électroniques - Cartes papier														
Compas de relèvement														
Livre des feux (bloc marine, almanach breton ..)														
RIPAM (bloc marine, almanach breton ..)														
Journal de bord														
MOYENS DE PREMIERS SECOURS														
Manuel de premier secours														

Trousse de secours conforme à la division 240 art 2.16		
Couvertures de survie Nombre :		
MOTEUR ET ÉNERGIE		
Type d'installation : - Inboard - Hors bord		
Quantité de carburant embarquée (au minimum quantité pour rejoindre l'abris le plus proche sur chacune des étapes) - Quantité en réservoir fixe : - Quantité en jerrican :		

SKIPPER Nom : Prénom :	CONTRÔLEUR Nom : Prénom :
OBSERVATIONS	OBSERVATIONS
Date :	Date :
Signature « Je certifie l'exactitude des informations fournies »	Signature