

**Annexe aux Instructions de course**  
**Dériveurs - Catamarans - Quillards de sport 2021-2024**

**Nom de la régata :** Ligue Optimist Minimes - Benjamins, Open Bic, Rs Féva  
**Dates complètes :** 15 octobre 2022  
**Lieu :** LES SABLES D'OLONNE  
**Autorité Organisatrice :** SPORTS NAUTIQUES SABLAIS

- 2 Emplacement du tableau officiel d'information  
Secrétariat du club base de mer des Sables d'Olonne
- 4.1 Emplacement du mât de pavillons  
Devant le secrétariat du club à la base de mer  
Non modifié
- 5.1 Programme des courses  
Samedi 15 octobre : courses à suivre
- 5.2 Heure du signal d'avertissement de la première course  
10 h 30 heures
- 6 Définition des pavillons de classe  
Série Benjamin - pavillon Optimist JAUNE  
Série Minime : pavillon Optimist BLANC  
Série Open Bic, RS Féva : pavillon ROSE
- 7 Définition de l'emplacement des zones de course  
Baie des Sables d'Olonne
- 8.1 Description des parcours [angles approximatifs (60°), ordre de passage des marques et côté requis]  
Parcours triangle olympique - voir annexe schéma
- 9 Marques

<i>Marques de parcours</i>	<i>Changement de parcours</i>	<i>Marque d'arrivée</i>
Parcours : Cylindriques ROSES	Pas de changement de parcours	Cylindrique Damier noir et blanche

15.2 Délai pour finir après le premier (si différent de 30 mn)

Non modifié

16.1 Emplacement du secrétariat et du local du jury

Base de mer à coté du secrétariat

## 17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour valider l'épreuve est de 1 course

17.2 Courses retirées

(a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans les courses

(b) Quand 3 courses et plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

## 18. REGLES DE SECURITE

18.1 L'émargement à la sortie et au retour se fera selon les modalités suivantes :

Modalités de l'émargement à la sortie et au retour SP :

Un système de pointage sera mis en place (Emargement). Chaque concurrent devra signer la liste d'émargement dans la zone qui lui est réservée, avant d'aller sur l'eau et après chaque retour à terre.

Emargement départ : l'émargement départ sera ouvert une heure trente minutes avant l'heure du premier signal d'avertissement du jour (voir article 5.2) la signature de départ devra être apposée personnellement au plus tard à l'heure du premier signal d'avertissement.

Emargement retour : La signature de retour après la dernière course du jour ou après un retour à terre, devra être apposée personnellement au plus tard à l'heure limite de dépôt des réclamations.

Ce délai pourra, si nécessaire être prolongé par le jury.

Un concurrent qui n'a pas émargé au départ d'une course ou groupe de courses sans retour à terre recevra, sans instruction (modification de la règle 63.1), une pénalité de 10% du nombre des inscrits pour la première course du groupe concerné.

Un concurrent qui n'a pas émargé au retour d'une course ou d'un groupe de courses sans retour à terre recevra, sans instruction (modification de la règle 63.1), une pénalité de 10% du nombre des inscrits pour la dernière course du groupe concerné

- 23 Identification des bateaux officiels  
Sans objet
- 28 Prix  
Des coupes seront attribuées

### Composition du corps arbitral

Président du Comité de Course :	Jean-Jacques CLERC
Assesseurs Comité de Course :	Franck FABLET Christian YVAGNES
Président du Jury :	Jean Claude LANCOU
Commissaire aux résultats :	Patrice ARNOUX

CANAL de COURSE : 77