

AVIS DE COURSE
Trophée base de mer 2026
Sports nautiques Sablais
Grade 5C

Du 1er avril au 17 octobre 2026
Baie des Sables d'Olonne et Lac de Tanchet

Préambule

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1. La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d'eau intérieurs A utiliser en cas de besoin

De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n'y participez pas !

1. Vérifiez : Inspectez d'abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc...). Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu'à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré.

Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques

2. Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l'eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression.

3. Séchez : Le séchage de l'embarcation et de l'équipement permet de terminer le processus de décontamination

1 RÈGLES

La compétition est régie par

1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

1.3 - les règlements fédéraux, notamment le règlement technique des pratiques sportives compétitives et chartes de la FFVoile

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.1 Les IC seront disponibles après 9h00 le jour de l'épreuve au tableau officiel.

2.2 Les IC seront publiées selon la prescription fédérale

3 COMMUNICATION

3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable à l'adresse <https://sportsnautiquessablais.com/calendrier-des-regates/calendrier-general-2026/>

3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Conformément à la RCV76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

4.1 La compétition est ouverte à tous les bateaux de la ou des classes :

- Optimist Ecole
- Optimist
- ILCA 4,6,7
- Intersérie dériveurs
- BIC 293
- Intersérie catamarans

4.2 Documents exigibles à l'inscription :

- 4.2.1 a. Pour chaque concurrent majeur, être en possession d'une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"
- Pour chaque concurrent mineur, être en possession :
- d'une licence Club FFVoile mention « compétition » valide
- ou
- d'une licence temporaire FFVoile ou d'une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur
- b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- c. une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.
- 4.2.2 Pour le bateau :
- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.5 Pour être considéré comme inscrit à la compétition, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.6 Les inscriptions tardives seront acceptées.

5 DROITS À PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription
Toutes les classes	offert

8

8.1

PROGRAMME

Programme à terre :
Confirmation d'inscription :

Date	De	À
épreuves du matin	9h30	10h00
épreuves de l'après-midi	14h00	14h30

8.3

Titre	Date	Classe	Lieu
<i>Trophée base de mer 1</i>	01/04/2026 matin	Opti école	Tanchet
<i>Trophée base de mer 1</i>	01/04/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 2</i>	04/04/2026 matin	Bic293	Tanchet
<i>Trophée base de mer 2</i>	04/04/2026 matin	ILCA / IND	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 2</i>	04/04/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 3</i>	20/05/2026 matin	Opti école	Tanchet
<i>Trophée base de mer 3</i>	20/05/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 4</i>	23/05/2026 matin	Bic293	Tanchet
<i>Trophée base de mer 4</i>	23/05/2026 matin	ILCA / IND	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 4</i>	23/05/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables
<i>Finale trophée base de mer</i>	10/06/2026 matin	opti école	Tanchet
<i>Finale trophée base de mer</i>	10/06/2026 après-midi	Opti / Bic293 / INC	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 5</i>	14/10/2026 matin	Opti école	Tanchet
<i>Trophée base de mer 5</i>	14/10/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 6</i>	17/10/2026 matin	Bic293	Tanchet
<i>Trophée base de mer 6</i>	17/10/2026 matin	ILCA / IND	Baie des Sables
<i>Trophée base de mer 6</i>	17/10/2026 après-midi	Opti / INC / Bic293	Baie des Sables

Jours de course :

3 courses par épreuve sont prévues, le premier signal d'avertissement est prévu à 10h00 pour les épreuves du matin et 14h45 pour celles de l'après-midi.

Une ou plusieurs courses supplémentaires peuvent être disputées si la classe est en retard sur le programme sans excéder le nombre de courses maximum par jour.

8.6

Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 11h30 pour les épreuves du matin et 16h30 pour les épreuves de l'après-midi.

9

CONTRÔLE DE L'ÉQUIPEMENT

9.1

Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.

9.3

Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

- 9.5** [DP] Les bateaux doivent respecter la RCV 78.1 75 minutes avant le premier signal d'avertissement et jusqu'à la fin de toutes les courses.
- 11** **LIEU**
- 11.1** L'Annexe A fourni le plan du lieu de la compétition.
- 12** **LES PARCOURS**
Le parcours à effectuer sera le suivant : Parcours construit.
- 13** **SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 14** **CLASSEMENT**
- 14.2** 2 courses validées sont nécessaires pour valider la compétition.
- 14.3** a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.
b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- 15** **BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**
- [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- 15.2**
- Des gilets de sauvetage (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
 - Une VHF
 - Un couteau
 - Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
 - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
 - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche
- Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance.
- Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones
- 16** **BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**
[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 18** **PROTECTION DES DONNÉES**
- 18.1** **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
- 18.2** **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles pour une durée allant jusqu'à un an après la fin de la présente compétition. Il est précisé que les données sportives, notamment les résultats à la compétition susvisée, sont stockées pendant 30 ans à compter de la compétition. Elles sont uniquement destinées aux services fédéraux, aux organes déconcentrés (Ligues et Comités départementaux et club dans lequel la licence a été prise), et aux prestataires aux fins de dispense de nos services (prestataires techniques de gestion des données sportives). Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut

exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19 ÉTABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette compétition, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20 PRIX

Les prix seront distribués à la discrétion de l'autorité organisatrice.

21 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Elouan Garreau de Saint Salvy

Comité de course adjoint : Stève Martigny

Comité de course adjoint : Emmanuel Cadou

Pour plus d'informations, contacter le secrétariat du club : sportsnautiquessablais@orange.fr

Partenaires de la course :



ANNEXE A : LIEU DE LA RÉGATE

Lac de Tanchet

Promenade Philippe de Villiers, 85100 Les Sables d'Olonne



Baie des Sables - Base de mer
Quai Dingler, 85100 Les Sables d'olonne

