

AVIS DE COURSE

PATAGOS

Grade : 5A

26 Mai 2024

Golfe Gascogne

Sports Nautiques Sablais.

La mention [NP] dans une *règle* signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette *règle*. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une *règle* signifie que la pénalité pour une infraction à cette *règle* peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.
- 1.2 - les prescriptions nationales traduites en anglais pour les concurrents non francophones [en Annexe Prescriptions
- 1.3 - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
- 1.4 - les Règlementations Spéciales Offshore (RSO) Catégorie 4 avec radeau.
- 1.5 - les règlements fédéraux
- 1.6 *sans objet*
- 1.7 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra
- 1.8 Quand la règle 20 s'applique, un bateau peut indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse tous moyens, y compris la VHF.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles :
- 2.2 - a la confirmation des inscriptions et affichées selon la prescription fédérale.
- 2.3 - en version électronique sur le site des SNSablais, section habitable, sous la rubrique « calendrier des régates »

3 COMMUNICATION

- 3.1 Le tableau officiel d'information en ligne est consultable sur le site des SNSablais, section habitable, sous la rubrique « calendrier des régates »

3.2 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIONNÉ ET INSCRIPTION

L'épreuve est ouverte à

4.1 - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception [A - B - C norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 4eme catégorie de navigation ou équivalent.

Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation - semi-hauturière de la Division 240.

Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur

Tous les bateaux L, R1, R2, R3, R4, B, C, D, E, F & G et/ou aux bateaux du système à handicap Osiris Habitable d'un coefficient minimum de 0,7034 ou d'une longueur minimale de 6 mètres

4.3 Documents exigibles à l'inscription :

4.3.1 a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :

- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide

ou

- la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :

- pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :

- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing

- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros

- pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou, pour les majeurs, un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).

c) une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

4.3.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.

- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.4 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, au secrétariat des SNSablais pour une réception au plus tard le vendredi 3 juin 2022 à 17h.

4.5 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur le site Internet des SNSablais, section Habitable, sous la rubrique « calendrier des régates ».

4.6 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

4.7 sans objet

5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription	
<i>Osiris <23,1</i>	30€	
<i>Osiris >23,1</i>	35€	

5.2 sans objet

PUBLICITE

- 5.3 [DP] [NP] Les bateaux [doivent] [peuvent être tenus] d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.
- 5.4 sans objet

6 PROGRAMME

- 6.1 Confirmation d'inscription :

Date	De	A
25 Mai 2024	16 heures	19 heures

- 6.2 Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve :

25 Mai 2024	16 heures	19 heures
-------------	-----------	-----------

- 6.3 Jours de course : Dimanche 26 Mai 2024.
- 6.4 Nombre de courses : Une
- 6.5 L'heure du signal d'avertissement de la course est prévue à 7 heures 55.
- 6.6 L'heure du briefing est prévue à 6 heures 45.
- 6.7 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16 heures

CONTROLE DE L'EQUIPEMENT

Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.

(DP) Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir de 16h le 6 mai 2023

Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

- 10 sans objet

11 LIEU

- 11.1 L'Annexe à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve
- 12 L'Annexe à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

13 LES PARCOURS

- 14 Les parcours seront du type semi-hauturier.
- 15 L'emplacement de la zone de course est décrit en annexe zone de course.
- 16 Le parcours sera le suivant :
- 17 Départ au sud de la *Nouch sud*.

- - Bouée de dégagement éventuelle
- - Bouée cardinale sud « *Petite Barge* » à laisser à tribord
- - Bouée marque spéciale « *Les cables* » à contourner à bâbord.
- - Bouée cardinale sud « *Petite Barge* » à contourner à Bâbord.
- - Arrivée « *Jean Marthe* » à bâbord, bateau comité à tribord

18 SYSTEME DE PENALITE

- 19 La RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

19.1 CLASSEMENT

19.2 Une course validée est nécessaire pour valider la compétition.

19.3 Le score d'un bateau dans une série doit être le total des scores de ses courses.

19.4 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système temps sur distance avec application du CVL.

20 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS

sans objet

21 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

22 EMBLEMES

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port.

23 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

24 PROTECTION DES DONNÉES

24.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

24.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

15 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile