

On a levé les voiles !

“Bien” drivés par les scribouillis de Philippe au briefing, la quinzaine d'équipages mixtes enquillait le chenal pour se rendre sur la zone de départ au sud de la Nouch Sud.

L'impeccable procédure de départ orchestrée par Laure THEPAULT (présidente comité de course) assistée de Guillaume RIGOT (adjoint comité de course), Patrice ARNOUX (aux manettes de **MANON**) et l'aimable participation du viseur Jean-Louis CARDRIN, se faisait après l'envoi de l'aperçu permettant ainsi aux retardataires de se mettre dans le bain.

Le vent, finalement pas si méchant que prévu (13-14 nœuds d'Est Sud Est) envoyait les voiliers vers la bouée au vent dans le 125 et distante d'un petit mille pour favoriser le contact et le spectacle.

A la bouée au vent **MORDICUS**, enfin de retour aux affaires, enroulait en tête suivi comme son ombre par **ENEDIS**, **SYRIUS 3** et **SAM**.

Le bord de spi suivant voyait l'éclosion des symétriques et asymétriques pour aller contourner la bouée de départ et filer après l'empannage vers la Petite Barge.

Déjà certaines approximations se faisaient jour : Fred sur **CANDIDE**, se trouvant aussi bien qu'aux Antilles, décidait de rallier directement Petite Barge en occultant le retour à la bouée de départ “*Le parcours était bien mais le tacticien peut mieux faire*”, tandis que sur **MORDICUS**, Cécile n'ayant pas compris le “dessin” de Philippe, continuait après la bouée de départ “un peu vers Tanchet” mais heureusement le petit asy de 80m² (plus maniable que le 120m²), permettait aux copines rochelaises du bord de recoller aux premiers.

A la Petite Barge, **ENEDIS** enroulait en tête suivi par **SYRIUS** et **SAM**, le retour vers la bouée de départ permettant aux “bêtes de près” de s'exprimer.

L'apparente décontraction/facilité de certains équipages cachait un peu de travail préliminaire : ainsi sur **SYRIUS 3**, l'équipage de choc Bigot-Verschoore (malgré l'épisode de récup' de la chaussure de Cendrillon dans les 8 minutes), Olivier avouait “*avoir fait en l'honneur des femmes, un magnifique sous-tif (double D)*” mais vite compensé par d'autres bons envois et affalages de spis (l'entraînement préalable au ponton Vendée Globe a payé !).

Sur EDS1, l'émotion procurée par le gain d'une année sup' par Léane, la skippeuse de pointe des J80 du club, occasionnait de la fébrilité dans les manoeuvres :

Cassandra envoyait le spi mais sans bloquer la drisse aux taquets du mat, tandis que le reste de l'équipage passait son temps à bricoler (ça s'appelle le “boulot”, non?), la manille de hale bas ayant jouée la fille de l'air ...

Ce retour pourtant “tranquille” vers la bouée de dégagement d'environ 3,3 milles n'était lui aussi pas exempt de soucis : sur le Feeling10,40 **GALV-AR-MOR**, la première participation des “Chattes Yonnaises” (sans oublier “Nouméa” bien calée dans son panier !) avec le déguisement ad hoc se soldait par un génois déchiré (le nerf de chute découpe bien bien le dacron, n'est-ce pas ?) et une VHF portable en

panne MAIS Maud, Christine, Constance, Clémence et Nouméa reviendront avec un SPI ! ...

Même son de cloche sur **TI GANESH**, Philippe ayant embarqué des lycéennes de Sainte Marie du Port sur son Pogo 8.50 : Anaëlle et Eléonore ont été "barbouillées", Charline s'occupant de la GV et Clémence de la barre tandis que Philippe officiait comme n°1 (hélas soudain sans tangon...) : pour une 1ère participation, elles ont aussi bien assurées : déguisements et manoeuvres !

Le vent ayant faibli, forcé et tourné au 170, le 1er aller à la Jean Marthe se faisait sous spi avec un empannage au milieu : à ce jeu **ENEDIS** repassait devant **SAM** juste à la bouée, les 2 Sun Fast chassant sans relache le beau plan FARR tout noir...

Sur quelques bords, l'approche de la fin de régata laissait paraître quelques signes de fébrilité : sur les START I JENN PORNIC, Elisabeth, Isabelle et "Mumu" regrettaient le p'tit chalut de leur promun n°1 Nicolas (qui a essayé de se faire passer pour le quatrième élément féminin du bord, mais sans succès...) mais sûrement pas d'être venues aux Sables (2ème sur 4 J80 !), *tandis que sur **MARVAL**, barré par Sylvie, la cocotte faite par Bruno était fatale : "On a affalé le spi dans le capot et on a jamais pu le renvoyer"* déclarait Didier, fataliste mais pas résigné ...

La ligne coupée au retour voyait tous les concurrents rentrer dans une fourchette d'une heure et éviter le banc de sable de la petite jetée.

Les résultats donnés par Laure THEPAULT et la remise des prix orchestrée par Jenny permettait ensuite le démarrage de la troisième mi-temps ...

VIVEMENT LA 2EME EDITION !

BIEN

- La météo finalement arrangeante ...
- La sortie/cadeau anniversaire de Léane sur l'Imoca La Mie Câline !
- Le suivi photos-vidéos de Christophe FAVREAU piloté par Jean Philippe PORTEAU

MERCI

- Aux mouilleurs Franck FABLET, Philippe BONIN (président du Cercle Nautique Tranchais) venu nous prêter main forte et à notre inestimable Paul ROCHEREAU, responsable des classements !
- Pour la présence amicale de Christine COURTOIS sur la vedette comité (vice présidente de la FFV et à la tête de la commission mixité) et d'Hélène NOESMOEN à la remise des prix (championne du monde et d'Europe de planche IQ foil)
- A tous ceux qui ont contribué à la réussite de cette première : Léna, Didier, Jean Philippe, Patrice ...

ILS ONT DIT

- Patrice ARNOUX : *“J’ai bien senti qu’il n’y avait pas d’urgence mais qu’il fallait le faire tout de suite”*, allusion à son démarrage du ponton sans Jenny et à son recadrage au ponton immédiat ...
- Laurence de SAM : *“Didier a fait l’essuie glace et l’on doit une bière à Jacquot pour ce don involontaire de 2 secondes...”*