

FORMULAIRE DE RECLAMATION - également pour les demandes de réparation et de réouverture

A remplir et cocher tel que nécessaire

1. EPREUVE TPO 5 Autorité Organisatrice S.N.S. Date 6/6 Course n° 1

2. TYPE D'INSTRUCTION

- Réclamation d'un bateau contre un bateau
- Réclamation du comité de course contre un bateau
- Réclamation du comité technique contre un bateau
- Réclamation du jury contre un bateau
- Demande de réparation par un bateau ou par un comité
- Etude de réparation de la part du jury
- Demande de réouverture d'un bateau ou d'un comité
- Etude de réouverture par le jury

3. BATEAU RECLAMANT, OU DEMANDANT UNE RÉPARATION OU UNE RÉOUVERTURE

Classe : Flotte 1 N° de voile : FRA 44619 Nom du bateau : SAM
 Représenté par : Laurence Lefevre Tél, email :

4. BATEAU(X) RECLAME(S) OU CONCERNÉ(S) PAR LA RÉPARATION

Classe : N° de voile : Nom du bateau :

5. INCIDENT

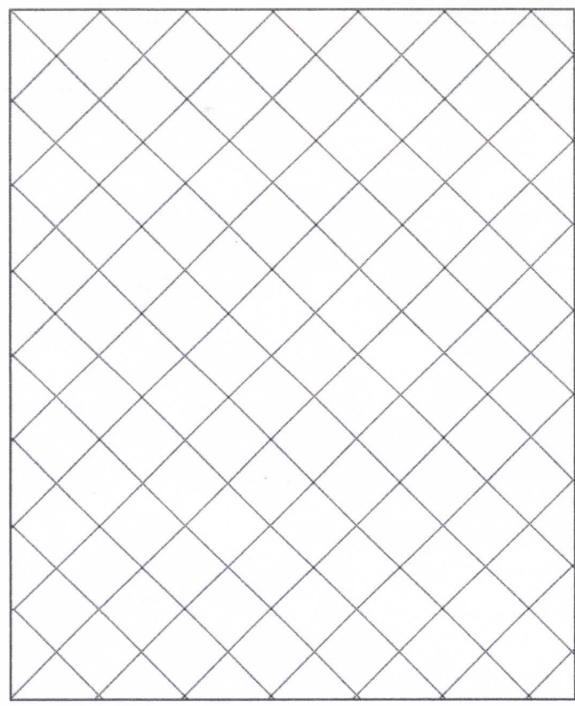
Où et quand l'incident s'est produit : Comité de course dernière bouée des parcours
 Règles présumées enfreintes : 33 Témoins : Jibril (Pardon H) x Hachime (Baudet)

6. NOTIFICATION AU RECLAME Comment avez-vous informé le réclamé de votre intention de réclamer ?

- En hélant Quand ? Mot (s) utilisé(s) :
- En envoyant un pavillon rouge Quand ?
- En l'informant d'une autre manière Précisez :

7. DESCRIPTION DE L'INCIDENT (utilisez une autre feuille si nécessaire)

Diagramme : un carré = longueur de la coque ; montrez les positions des bateaux, la direction du vent et du courant, les marques.



P.J. Courrier
 (absence de formulaire de réclamation à bord)
 classement établi avec réparation éventuelle

PARTIE RÉSERVÉE AU JURY

N°... Instruction commune avec les cas n°...1

A remplir et cocher tel que nécessaire

Retrait demandé Signature..... Retrait autorisé

Classe :..... Flotte :..... Course :.....

La réclamation ou la demande est dans les délais Prolongation du temps limite

Réclamant, ou partie demandant réparation ou une réouverture, représenté par : *Laurence LePeve*

Autre partie, ou bateau concerné par la réparation, représenté par : *Yachine & Jans*

Noms des témoins : *X Yachine (RY Bourdel)* Interprètes :.....

REMARQUES

- Conflit d'intérêts déclaré Objections: Oui Non
- Réclamation ou demande écrite identifie l'incident
- Proteste hélé à la première occasion raisonnable
- Pas besoin de héler; Réclamé informé à la première occasion raisonnable
- Pavillon rouge envoyé ostensiblement à la première occasion raisonnable

- La réclamation ou demande est recevable, l'instruction continue
- La réclamation ou demande n'est pas recevable, l'instruction est close

FAITS ETABLIS *3 bateaux se sont dirigés vers la bouée de départ (qui avait été enlevée) au lieu de la bouée de placement.*

Le croquis du bateau..... est validé par le jury Le croquis du jury est joint

CONCLUSIONS ET REGLES APPLICABLES *Les informations du briefing ont été mal comprises, d'où la règle 33 est enfreinte et la 62.1 est justifiée. Le placement final étant enjacté, il est décidé de prendre le temps d'arrivée à la bouée 5 parts, avant dernière bouée, et temps commun à tous les bateaux.*

DECISION Réclamation rejetée Bateau(x):..... DSQ course(s) n°.....
Pénalisé(s) comme suit:.....

Réparation non accordée
 Réparation accordée comme suit : *modification de la bouée d'arrivée*
 Demande de réouverture d'instruction: refusée acceptée

Président du jury et autres membres *JC Laroche, JP Patéon*

Signature du Président : *[Signature]* Date et heure : *7/16/2011 15:14*

Décision écrite demandée par..... Transmise le