

INSTRUCTIONS DE COURSE

Fun cup
Championnat de ligue
Slalom/Wingfoil/Hydrofoil wind
10 Avril 2022
SNSABLAIS
Base de mer, les Sables d'olonne
Grade 5a

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B et l'annexe T (CONCILIATION).
- 1.3 Application des règles de classe des séries admissibles :
<https://espaces.ffvoile.fr/voile-legere/windsurf/jauge-et-reglementation.aspx>
- 1.4 Pour les seniors la règle de classe ou jauge sera « Elite WindFoil »
- 1.6 **Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n° 29:**
Lorsque le départ d'une course est travers au vent, (**Sous pavillon Noir**)
 - (a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcouru de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.
 - (b) si le comité de course agit selon la règle 1.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de dossard, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 1 heures avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2.1 Des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing, ceci modifie la règle 90.2(c)
- 2.2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau [par l'envoi du pavillon L](#) accompagné de signaux sonores.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est **sur la baie vitrée de la terrasse côté parking à bateaux** ; et seront mis en ligne à l'adresse www.sns.fr
- 3.2 Le PC course est situé à **dans les locaux de la base de mer**.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.3 Lorsque fourni par l'autorité organisatrice, les concurrents doivent porter et arborer un dossard quand ils sont sur l'eau, avec un numéro individuel, porté visiblement par-dessus tous les équipements et vêtements.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la terrasse de la base de mer côté parking à bateaux.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de **30 minutes** après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

Date	Classe	classe	Classe
10.04.2022	Slalom	wingfoil	Hydro foil windsurf

- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course chaque jour est
- Le 10.04.2022 **11h 00**.

Dernier signal d'avertissement du jour 16h00.

- 6.3 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.4 [Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu'aucune classe ne soit en avance de plus d'une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l'IC 2.1.](#)

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont :

- Pavillon **SNS pour le slalom**
- Pavillon **april marine pour le wingfoil**
- Pavillon **Super u pour hydro foil windsurf**

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

- Un rond

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours sont décrits en **annexe PARCOURS**, en indiquant l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée ainsi que la longueur indicative des parcours.
- 9.2 Les zones de course et les parcours choisis peuvent être décrits et annoncés au briefing concurrent, et pourront être affichés sur le tableau officiel.
- 9.3 Au plus tard au signal d'avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours. Les signaux définissant le parcours à effectuer sont définis en **annexe PARCOURS**.
Le parcours à effectuer sera affiché sur un panneau à l'arrière du bateau comité.

9.4 Les parcours seront de type :

9.4.1 - **parcours en 8 (UPWIND/DOWNWIND)**

9.4.2 - **Slalom (REACHING)**

En format **SLALOM**, la flotte pourra être divisée en heats. Ces heats seront autant que faire se peut de taille égale. Le N° des heats en course sera affiché sur le bateau comité au plus tard au signal d'avertissement. Les heats seront re-brassés après chaque journée de course.

9.6 Les planches non en course, sont interdits de navigation dans les zones sécurisées et de course. [DP]

10. MARQUES.

10.1 Rond Slalom/windfoil/hydrofoil wind

Départ	Parcours	Arrivée
Entre bateau comité (vedette antares la manon) et frite	Bouées roses	Bateau arrivée (distinct du bateau départ)

10.2

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles sont précisées en **Annexe ZONES DE COURSE**.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre **le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et le côté parcours de la marque de départ**.

12.2 [DP] [NP] Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

12.3.1 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **3 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.3.2 En format slalom, une planche qui ne prend pas le départ au plus tard **1 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Pour les parcours près / vent arrière des Windfoil :

Seul le départ Tribord est autorisé sur l'ensemble des courses. La tentative d'un départ bâbord d'un bateau engendrera sa disqualification (DSQ) sans instruction sur la course enfreinte.

Cela modifie la RCV63.1

Dans les 20 dernières secondes avant le départ, tous les coureurs devront naviguer tribord amure.

12.5 **Procédure de départ :**

Minutes avant le signal de départ	Signal Visuel	Signal Sonore	Signification
3	Pavillon de Classe	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire
1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

Ceci modifie la RCV 26.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

Il n'y aura pas de changement de parcours.

14. L'ARRIVEE

14.1 La ligne d'arrivée sera entre **un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau arrivée et le côté parcours de la marque d'arrivée**.

14.2 [DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent s'écarter de la zone d'arrivée.

15. SYSTEME DE PENALITE

Application de la RCV B4.44.1. (Pénalité 360°)

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps limite et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
--------	-------------	--

Slalom	3-5 mn	5 mn
--------	--------	------

- 16.2 Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche de sa catégorie ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).
- 16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

- 17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de **60 minutes** après que la dernière planche a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.
- 17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé à **l'accueil de la base de mer**.
- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard **30 minutes** après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé **dans les locaux de la base de mer**. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information. L'annexe T s'applique.

18. CLASSEMENT

- 18.1 1 courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de **5** courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total des scores de ses courses.
- (b) Quand de **5 à 8** courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
- (c) Quand plus de **9** courses ont été validées, le classement général d'une planche sera le total de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
- 18.4 La RCV B8.A8 s'applique.

19. REGLES DE SECURITE [DP][NP]

- 19.1 Un élargement (sortie et retour) sera mis en place.
A chaque sortie et retour à terre, y compris lors d'un retour à terre signalé par les pavillons AP/H ou N/H, un élargement sera mis en place **en haut de la cale de mise à l'eau**.
- (i) Cet élargement est obligatoire et doit être effectué par le coureur avant le départ sur l'eau et au retour à terre.
- (ii) L'élargement sera ouvert **une heure** avant l'heure prévue au programme pour le premier signal d'**attention** du jour.
- (iii) Heures limites pour élarger :
Au départ : heure du signal d'avertissement de la première course du jour,
Au retour à terre : heure limite du dépôt des réclamations ou une heure après l'envoi des pavillons AP/H ou N/H sur l'eau.
- (iv) **Le jour de course, la confirmation des inscriptions fait office d'élargement départ.**
- (v) Chaque omission d'élargement sera sanctionnée par l'application d'une **pénalité de 10%** sans instruction en modification de la RCV 63.1, calculée suivant les dispositions de la RCV44.3(c)
- 19.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible
- 19.3 Les concurrents doivent se conformer aux instructions du Beach Marshall.
- 19.4 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un concurrent d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 19.5 La navigation est rigoureusement interdite dans les zones de baignade.
- 19.6 **[DP] Matériels de sécurité :**
Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240.
Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.
Port du casque conforme : EN 1385,
Port des équipements individuels de flottabilité (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)
Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mn portée intégralement,
Veste ou gilet d'impact.

20. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 21.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.
- 21.2 [DP] Sur l'eau, un membre du comité technique peut demander à une planche de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.
- 21.3 Règles de classe et fiche de jauge applicables :
 - [Jauge Wind Foil Hydro](#)
 - [Jauge Wing](#)

22. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels sont identifiés **pavillon SNS**.

23. ACCOMPAGNATEURS

- 23.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.2 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent être identifiés **par une flamme blanche**.
- 23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritux peuvent être placés à bord des bateaux officiels et accompagnateurs.

25. EMBLEMENTS

[DP] Les planches doivent être maintenues à la place qui leur a été attribuée quand ils se trouvent dans le parc à bateau.

26. PRIX

- 26.1 Les prix seront décernés sous réserve du minima d'inscrits(es) défini dans le tableau ci-dessous

Homme	Minima	Femme	Minima
SLALOM	5 classé	slalom	5 classé
WINGFOIL	5 classé	wingfoil	5 classé
HYDRO FOIL WIND	5 classé	Hydro foil wind	5 classé

- 26.2 Si le nombre de concurrents d'un groupe est inférieur au minima, ce groupe pourra être fusionné avec un autre

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Laure THEPAUT

Président du jury : Laure THEPAUT

Commissaire au résultat : Patrice ARNOUD

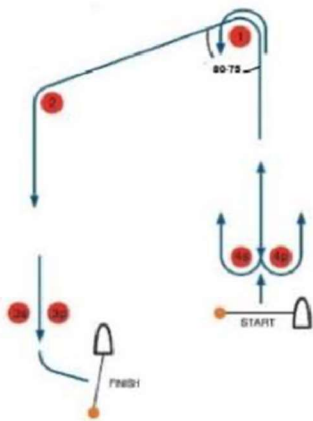
ANNEXE ZONES DE COURSE



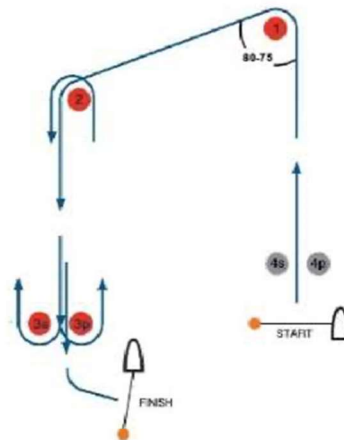
ANNEXE PARCOURS

Rond wingfoil Hydro foil wind

Course racing – Trapezoid course

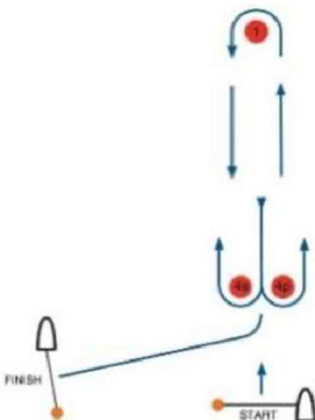


signal	mark rounding order
I2	Start-1-4P/4S-1-2-3P-Finish

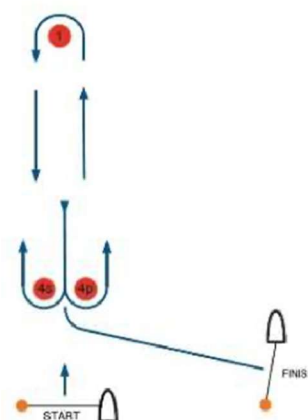


signal	mark rounding order
O2	Start-1-2-3P/3S-2-3P-Finish

Course racing - W/L course



signal	mark rounding order
LG2	Start-1-4P/4S-1-4S-Finish



signal	mark rounding order
LR2	Start-1-4P/4S-1-4P-Finish

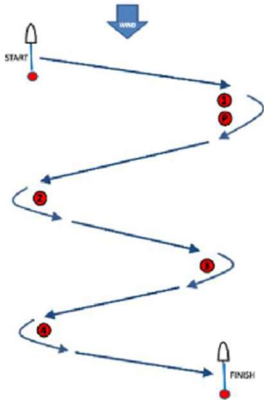
En dehors des portes, les bouées de parcours sont à laisser à bâbord.

Pour les parcours I2 et O2, les portes sans le vent pourront être remplacées par des marques à laisser à bâbord.

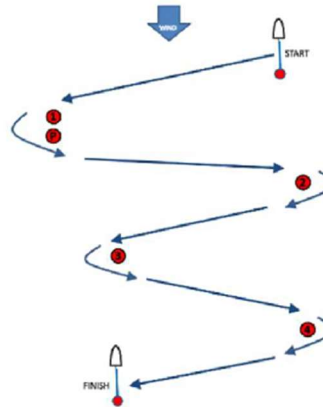
Les schémas sont donnés à titre indicatif.

Rond slalom

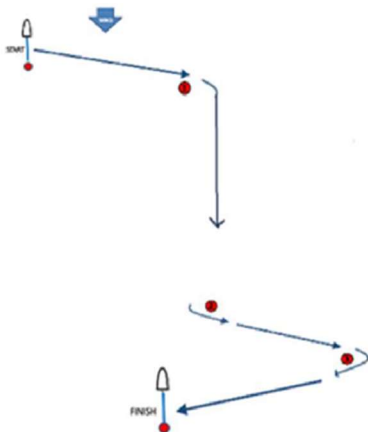
Sprint Slalom (MR2 courses)



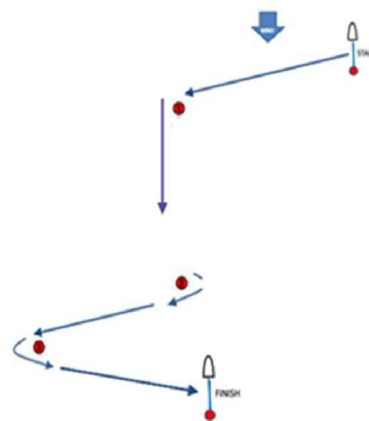
signal	mark rounding order
PS4	Start-1-P-2-3-4-Finish



signal	mark rounding order
SS4	Start-1-P-2-3-4-Finish

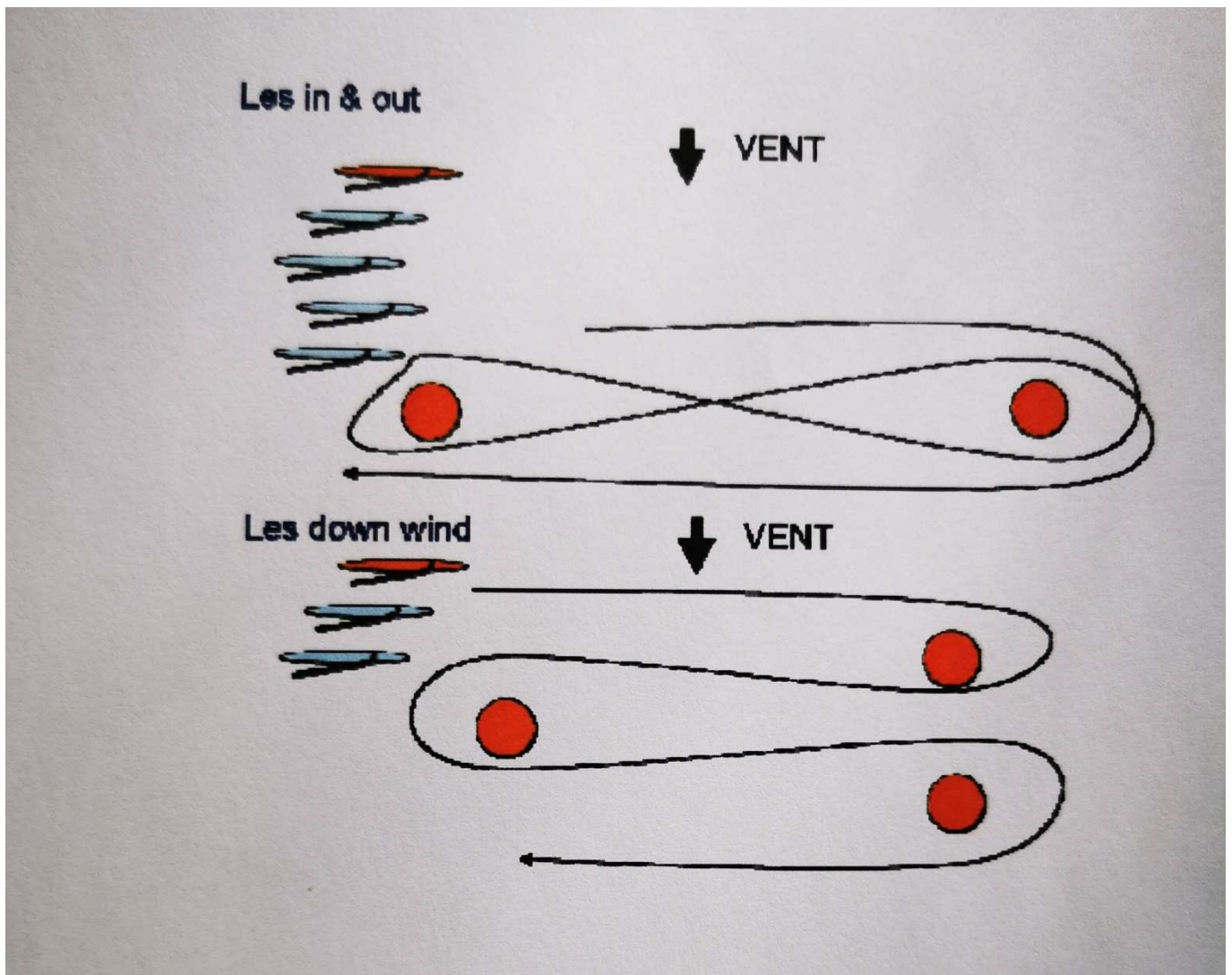


signal	mark rounding order
PD4	Start-1-P-2-3-Finish



signal	mark rounding order
SD4	Start-1-P-2-3-Finish

Les schémas sont donnés à titre indicatif



Départ, bateau comité à laisser à tribord.
Arrivée, bateau arrivée à laisser à tribord.
Marques à laisser à bâbord.