

- Après le briefing café / brioches au Club House, 13 concurrents sortaient du chenal pour une dégustation du menu préparé par Hélène PRUD'HOMME (PCC) et son équipe : Bernard, Patrice et Eric (BARAKA) ont fait les petites mains : sifflet, chrono, pavillonnerie, VHF ont occupé notre comité pour lancer à l'heure les affamés par 7,8 nœuds de Sud-Est vers la bouée mouillée à 1 mille dans le 140° par les bons soins de Franck, Nathalie et Fabrice.

- A la bouée au vent, les 3 cadors de la flotte 2 (3 inscrits seulement... !) enrôlaient en tête poursuivis par les têtes chercheuses de la flotte 1 (7Spirit, Tigres Sablais et Candide...). Sur SAM, les manœuvres s'enchaînaient nickel, les deux jeunes recrues de Laurence au palmarès solide boostaient le 3200 pour prendre de l'avance sur XMACHINE qui inaugurait une série de cagasses ; le format paysage « décoratif » du spi rouge lors de l'envoi avant la procédure laissait supposer une suite plus corsée : en effet à l'affalage à la Petite Barge la drisse de spi coincée en haut dans le profil de la ralingue d'étau creux imposait l'envoi d'une moussaillone « Rafaèle » en tête de mât pour démêler le bazar et hélas abandonner à mi-parcours...



- A l'opposé de cette débauche d'hi-tech, Marc d'ALCATIMA et sa 1^{ère} régates sur le Biloup 10 (biquille purement croisière) réunissait l'exploit par ce type de temps de prendre le départ à l'intérieur des 8 minutes imparties et de finir juste avant la clôture de ligne. Il avouait « je n'y ai pas trop vu au départ mais c'était génial », Valérie, Angéline et Sybille approuvant cette découverte totale de l'univers régatier. Le vent restant finalement plutôt stable en force (7,8 nœuds avec un p'tit mou vers 13h) et la rotation au Sud plutôt régulière, la totalité du parcours se faisait aussi bien en symétrique qu'en asy et les bords de près permettaient de départager les équipages.

- En comparant les vitesses respectives des J/80, on notait 4 dixièmes de nœud entre chacun d'entre eux, La Roche sur Yon, Tigres Sablais puis Challans (de 3,14 à 3,89...). Sur LA ROCHE, futur 1^{er} des J, Manu regrettait « le refus du tribord de VOILERIE TAROT à la bouée au vent et ses affalés de spi...humides » malgré l'application d'Adélie à la barre sur TIGRES SABLAI (auteur d'un très bon départ !) Christophe résumait la tactique par un « on a marqué Philippe à la culotte !!!, Christine par « on a tout essayé » (et notamment un aller bouée de départ/Petite Barge avec possiblement la meilleure vitesse sous spi de toute la flotte) et « Juliette » (prénom d'emprunt...) déplorait l'assaisonnement de coquilles d'huitres dans la salade provisoire accrochée à l'appendice directeur tandis que sur CHALLANS, Elouan laissait la part belle à son équipage né des entraînements féminins du dimanche matin : ainsi Elisabeth et Valérie drivaient les winchs « ça a été nickel au millimètre », Marie gérait la GV avec aisance (pas trop de tension d'écoute !) et notre barreuse Carine menait tout ce petit monde à bloc (ou au bloc ?...). Seule distraction pour nos J/80, la bagarre avec VOILERIE TAROT mené par le team Laguette / De Lima qui pimentait ses croisements avec des ajouts de NASHUA sur le génois enrouleur (un oubli de l'ADLER ?) et une petite cocotte au 1^{er} bord de spi.

- Un peu indifférent à ces combats périphériques, les deux ARCHAMBAULT du lot, le grand et le petit Surprise se livraient à une joute interne (même vitesse 4.26 et 4.24) tournant à l'avantage du petit plus à l'aise dans ce type de temps : sur 7 SPIRIT, Gwenaëlle, promu nouvelle au piano-embrague ajoutait ingénieusement « on n'a pas vu le temps passer, on avait l'impression d'aller vite à toutes allures » tandis que sur BELLA SQUADRA, l'équipage féminin entraîné par Jean Christophe était unanime : Sylvie déclarait « on a fait nos armes », Marie « c'était limite le Black Pearl (allusion à la déco réussi du spi !) Sandra « c'était notre première fois » et Caroline « on compte bien s'entraîner plus », bref les 20h d'entraînements n'ont pas été inutiles et l'objectif de participer aux Voiles de Sablaises atteint ! (sans oublier celui de fédérer un équipage exclusivement féminin... !)



- Le vent ayant tourné finalement à 190° mais sans prendre de tours, le dernier bord sous spi imposait 2 bords de largue pour garder un peu de pression dans les écoutes et couper la ligne au nez de la MANON : SAM, 7 SPIRIT, BELLA SQUADRA et le reste de la flotte ne s'en privaient pas. Les équipages tous rentrés dans le temps imparti se retrouvaient ensuite au Club House pour la remise des prix orchestrée par Hélène et Jenny : les découpes bois de la Menuiserie GENDREAU, les couteaux l'OLONNOIS de Fabien SERVANT, le rhum du COMPTOIR de Transport à la Voile d'Olivier VERSCHOORE et les savons de la SAVONNERIE SABLaise récompensaient ensuite les concurrents. Le buffet préparé par Gégé, Léna et Patrice démarrait à suivre pour continuer cette belle journée !

MERCI

- Aux mouilleurs (BARAKA ORGA), Franck, Nathalie et Fabrice en cirés par cette chaude journée.
- A Romain « chauffeur » de Christophe, le fidèle photographe de nos manœuvres...
- A tous ceux qui ont donné de leur temps et de leur sourire pour la réussite de cette 3^{ème} édition.

BIEN

- La météo complice et le parcours adapté.
- L'organisation au carré de toutes les filles emmenées par Jenny : bravo à elles !
- Le déguisement « traditionnel » de certains équipages : Bella Squadra, Alcatima...
- Le p'tit coucou d'Arnaud BOISSIERES en semi-rigide « tout juste papa » !

ILS ONT DIT

- Rafaèle (XMACHINE) : « Caramba encore raté ! »
- « Juliette » (TIGRES SABLais) : « Tout s'est bien passé »
- Un anonyme : « Salade dans le safran, dégringole dans le classement... »

[Retour en images](#)

[Retour vidéo](#)

Prochain Rendez-vous : l'OLONA CUP du 12 au 14 Juillet prochain.