

Grisés à l'idée d'avoir une manche de brise, la quinzaine de fanas habituels se pressait dans le SW de Nouch sud pour rejoindre la Manon : Fred VEBER (Comité de Course), Fatima RENAULT (Assesseure), Jean Claude (Jury Pilote), Patrice (Résultats) sans oublier Henri de BATI 85 (bateau organisateur) composaient le quintet sélectionné pour ce sixième TPO.

Le parcours mouillé par les bons soins de Laurence (nav sur tablette), Alain, pilote et Bernard (« petite main ») nous envoyait sur un sud est par quinze nœuds accompagnés d'un clapot désordonné !

La bouée de près bien mouillée au 150 dans l'axe du vent se faisait hélas d'un bord, le vent ayant « pris de la gauche » juste avant le départ pour tutoyer le 110 !

A la bouée au vent, les cadors de la flotte 1 enroulaient dans un ordre logique BARAKA, EDS 1, SEVEN SPIRIT...

Le bord de spi suivant était caractérisé par un envoi « mou » sur tous les bords, les trois premiers de la flotte 1 SANS leurs bulles nylon !?

Le deuxième bord de près était une répétition du premier et l'allée à la bouée de la Pironnière se faisait génois ouvert et GV bien plate obligeant une tenue de l'écoute à la main car les quinze nœuds étaient bien dépassés...

Sur tous les bords, cette brise fraichissant posait problème : sur ENEDIS, les nombreux équipiers(ères) « tournent » non seulement à chaque régata mais en plus ils échangent leurs postes ce qui forme des équipiers(ères) complets : ainsi Alain étrennait son rôle de contorsionniste (l'accrochage des Tylaska, écoute et bras dans le sac sous le génois...), Ariane s'occupait de la GV et de la Com tandis que Jacques retrouvait sa pinoche WICHARD pour aider son numéro 1...

Sur BARAKA, Éric, confiant en short, premier en réel de la flotte 1, philosophait sur les tours intempestifs des bras et écoutes de spi autour des filières sans oublier le capot de descente laissé ouvert le faisant ressembler (de loin) ! à l'environnement humide de SEVEN SPIRIT après le choc de la première vague !

Les allers retours bouée Pironnière – Jean Marthe permettaient enfin des bords de spi sympas (mais il fallait rester à gauche pour ne pas être trop fausse panne à l'arrivée !...).

Sur EDS 1, Léane barrait le J/80 (sans cris de volatiles marins...) bien drivé par Olivier, et savourait les surfs sous spi permettant une douche gratuite pour Adrien et de bonnes sensations pour Eléonore (« Stenway ») et Jake (GV).

Enfin sur FASTAMANIA, l'équipage de Marc, réjouit du spectacle de la cocotte sur SEVEN SPIRIT, agrémentait l'ordinaire par le déclenchement involontaire de la balise de détresse de Joel occasionnant la procédure habituelle de sécurité (MOB – ASN – CROSS ETEL...) pour vérifier in fine que notre golfeur de choc ne pataugeait pas du tout dans la baie...

Sans des bords interminables à tirer au près, les 20 milles étaient avalés à vitesse grand V et tout le monde était rentré à 13h30 ! Une heure après, les résultats étaient donnés par Frédéric VEBER et le pot et la distribution des lots clôturaient cette belle journée sur l'eau...



Prochaine régates TPO 7 : dimanche 8 octobre 2023

Le weekend prochain : 30 septembre / 1^{er} octobre, n'oubliez pas la Gillocrucienne, dernière manche du Championnat de Vendée Habitable.

BIEN

- Un peu de brise bienvenue...
- Patrice et son stage de sauvetage de SNS II parti vivre sa vie ...
- Le chrono de Fatima en doublon utile de celui de Fred !

MERCI

- « Emportés par la houle », les mouilleurs n'ont pas démerité sur SNS II, utiliser la tablette humide ! (Laurence), pallier l'absence de cadène de remorquage (Alain) et gérer les remontées sans palier (Bernard)...

ILS ONT DIT

- Jean Claude LANCOU : « les trois premiers ne font pas partis de la course ? » désignant ENEDIS, X MACHINE, VENT DES SABLES SANS SPI POUR LE PREMIER BORD SPIABLE !!!
- Jacques RIGALLEAU : « la bouée de près a légèrement dérivé » (position différente à chaque passage...).