



## « Musa paradisiaca »

Enivrés par ce titre prometteur, le comité de course, emmené par Christian YVAGNES, dûment secondé par Frédéric VEBER (gentleman), Patrice ARNOUX (Fregman), Didier HUET (maître ypalon et rouge) et Pascal GUILLON (mouilleur) amenait la Manon directement sur la zone de départ avec 10 nœuds de nordet. Malgré les timides protestations des anciens au briefing (« Mon dieu un parcours plantain, mais vous n'imaginez pas les efforts imposés à notre numéro 1 »...etc...) compensés par les sourires « presque carnassiers » des équipages de J/80, Surprise et 747, la première manche voyait les douze bateaux s'élançant pour deux tours complets.

La ligne étant avantageuse bâbord, les départs voyaient pourtant une majorité d'entre nous collés au bateau comité et plutôt bien en retard malgré la longueur très raisonnable de celle-ci !

La distance d'1,3 mille entre la ligne et la bouée au vent permettait à tous de se préparer aux envois de nylons 45 grammes, juste devant PERUSE pour offrir un peu de spectacle facilement visible depuis la Terre.

A la bouée au vent, ENEDIS enroulait en tête suivi par les deux rémoras habituels SAM et X MACHINE puis ASTELLE et 7 SPIRIT donnaient le « là » pour la flotte 2 avec les deux J/80 collés à leurs basques ...

Malgré la modération du vent de nord (vent moyen au 10°) d'environ 10/12 nœuds son oscillation permettait aux attentifs du compas d'engranger des mètres précieux en compensé : ainsi ENEDIS et son p'tit recentrage tribord amures sur la gauche du plan d'eau en première manche lui permettait de s'affranchir d'un retour de X MACHINE ou SAM (une grosse minute d'écart à l'arrivée en première manche avec le « boat people » et 30 secondes en deuxième manche avec SAM !).

Les bords de spi en deuxième manche (3 tours) donnaient lieu à des figures libres sur de nombreux bords : sur IVANA S, bien engagé façon monotype sur 7 SPIRIT et ASTELLE à la bouée sous le vent, Hervé devait gérer un affalage tardif occasionnant sûrement quelques élégants noms d'oiseaux à destination de la plage avant tandis que sur de nombreux autres bords, les formes de nylons évoquaient plutôt des bonnets B juste après l'envoi, heureusement rétablis rapidement à leurs dessins d'origine...

Sur WILD SON 2 et JAMES 3, l'ajout d'équipiers transfuges de J-NET, (à broser dans le sens de la carène)...permettait à Bernard et Stéphane de réfléchir aux différentes possibilités de nettoyage de carène tout en surveillant /coordonnant les manœuvres de leurs équipiers nouvellement embarqués ! Le bord « pointu » en deuxième manche entre bouée sous le vent et frite d'arrivée permettait aux asymétriques (n'est-ce-pas Romain ?) de griller les symétriques sur la ligne...



La remise des résultats devant le Club effectuée par Christian YVAGNES permettait à 7 SPIRIT et ENEDIS de repartir avec une coupe supplémentaire et à chaque équipage présent de refaire sa course autour d'un pot bien mérité !

BIEN :

- Le départ donné à l'heure et le parcours finalement plébiscité par tous !
- Le Team J/80 commence à remuer ! Charlotte et Léane se sont bien battues.
- L'ajout de couverts et la médication corse à 12° dans les paniers repas, a ravi tout l'équipage de la Manon : merci à Denis DRAPEAU pour son inestimable travail.

PEUT MIEUX FAIRE :

- Pas de bateau organisateur...
- Mise à jour administrative des listes d'équipage à prévoir AVANT le dimanche...

ANNONCE :

Pour coup de main régates 2022, cherche aide « graphiste - design - conception ».  
Contact téléphone Jenny : 06.68.95.72.19.