

## REMONTADA ...

Malgré une météo mi-figue mi-raisin 17 équipages répondaient présents pour cette 6<sup>ème</sup> manche de TPO : le facile parcours Nord Est était mouillé par le bateau organisateur Seven Spirit avec la vedette Manon : Franck FABLET (PCC), Hervé CHASTEL (Jury), Jean Claude LANCOU (Pilote) et Philippe LAUNAY (bateau organisateur) ayant décidés collectivement d'un retard pour attendre le Mini 869 remorqué par FASTMANIA, la meute pouvait enfin s'élancer par 10 nœuds de vent vers la bouée de dégagement située à 1,6 mille dans le 30°. Tout le monde ayant favorisé le départ classique tribord milieu de ligne, le ploc de bon départ était donné sur le bateau comité qui n'oubliait pas de contrôler les réparations effectuées coté bouée bout de ligne par deux concurrents...pressés !

Justement sur DULCISSIMA, le tutoiement précédent imposait au J/130 d'Hervé une pirouette imprévue mais la Remontada envisagée ne pouvait commencer qu'après la fin du 2<sup>ème</sup> bord de spi : en effet la pingrerie des frères Johnstone en matière de bloqueurs obligeait un passage de la drisse de spi vers le winch d'écoute de cockpit occasionnant un surpattage « velu » peu apprécié d'Antoine, Bernard et consorts... le temps de se rappeler la configuration du nœud de bosse, la bouée sous le vent se rapprochait sérieusement et l'envoi du spi se faisait dans la dernière moitié du bord ! Heureusement Hervé ne « râle jamais » et les 160 m<sup>2</sup> de l'asymétrie permettaient au J de finir un peu plus tard 1<sup>er</sup> en réel : sur BARAKA, la sérénité d'Eric à la barre et la promotion (?) de Nathalie comme n°1 bien aidée par Fabrice amélioraient nettement les envois de spi : elle « envoie » mais elle replie aussi ce qui explique son amour du travail bien fait dans sa totalité...

Les arrivées sous spi vers la Jean Marthe laissaient place à des enroulements très différents : sur APRIL MARINE – CHALLANS Charlotte, déterminée après son marquage serré d'ASTELLE sur ce bord, enroulait la JM à l'intérieur du 7 47 et de BARAKA grâce à la célérité de Jules à l'affalage, la « niaque » de Fabien (un adepte du WIZZ ça embraque...) sans oublier le carénage par un pro la veille tandis que sur APRIL MARINE – LA ROCHE la sortie de cette bouée laissait place à un bord plus « hésitant » imposant un recadrage par Xavier, le moniteur attentif à ses « ouailles » dans ses moments clés ! Certains habitués du podium n'étaient pas épargnés par des manœuvres « approximatives » : sur ENEDIS, Jacques regrettait ce manque d'attention aux détails dans les réglages ; l'envoi du spi à la JM inaugurait une cocotte bien tempérée et le relâchement exagéré du hale-bas au portant permettait à la GV de laisser s'échapper des « watts » qui auraient été bien utiles pour grapiller les 14 secondes en compensé séparant au final le R2 du R1 SAM de Laurence et Didier, futurs vainqueurs.. Enfin sur JAMES 3, FASTMANIA et WILD SON 2, malgré l'utilisation alternée du Narguilé « COVID », les fortunes étaient diverses : c'était un bord découverte avouait Marc de FASTMANIA (bien remis de son stage Worldsailing) et « Fred a bien mangé... » déclarait Stéphane de JAMES 3 (1<sup>er</sup> de la bande des 3 cités). Réunis au Club, les résultats étaient donnés par Franck FABLET et le pot habituel permettait à chacun de refaire sa course...en mieux ! **Prochaine régates TPO 7 le 9 octobre.**

### **MERCI :**

A Franck, Hervé, Jean Claude, Patrice, Xavier, Jenny pour la logistique.

A FASTMANIA, Marc LLOBET a joué l'abeille FLANDRE pour remorquer le Mini 6.50.

A tous ceux qui ont donné un coup de main spontanément !

### **ILS ONT DIT :**

Jean Claude LANCOU : « ils n'ont que deux pattes à l'extérieur » en parlant du rappel flébard...du J80 CHALLANS au début du bord de spi JM – dégagement.

Matthieu TRICOIRE (Mcdo LS) : « On doit tout marquer, faire de bonnes manœuvres, caréner et partir à l'heure avec un HB fiable, on a du boulot... »

### **PEUT MIEUX FAIRE :**

Le suivi photo ou vidéo de l'épreuve attend son ou sa bénévole de choc...