

Bien qu'impatisants de constater sur le speedo les progrès réalisés sur leurs voiliers à cause de leurs préparations hivernales, les 21 inscrits du TPO N°1 suivaient cependant avec précaution le chenal (certains lests tutoient les 2 m 70...) pour se présenter dans la zone de départ du parcours NW proposé. Sur la vedette Manon, Christian YVAGNES (PCC) assisté de Jean Claude LANCOU (Jury Pilote), de Patrice ARNOUX (Freg Man) sans oublier Jean-François CAHUEAU (X-MACHINE) envoyait l'aperçu pour s'assurer du bon positionnement des bouées par l'équipe de mouilleurs emmenée par Sébastien AMIAUD épaulé par Romain et Thierry du bateau orga X-MACHINE.

Ce point assuré grâce au soutien de « Leatherman Patrice » les hostilités pouvaient démarrer pour les deux flottes (2 départs séparés on est prudent...) hélas sans BELLA SQUADRA, le Grand Surprise ramené de Méditerranée n'ayant pas encore digéré ses maladies de vieillesse (la drisse de grand voile cuite par les UV...) obligeant Gaël et Dominique à renoncer prématurément (malgré les « grandes poussettes » verticales du Manitou...).

A la bouée au vent, les « cadors » JAFFA, ENEDIS, DULCISSIMA enrôlaient en tête pour un petit bord de spi d'un mille revigorant dans 12/13 nœuds de NW. Le bord suivant vers la bouée de la Pironnière, spiabie avec un gennaker ou assimilé, laissait la part belle aux approximations de début de saison : sur JAMES 3, Stéphane inaugurait une belle cocotte se soldant par un bain de siège pour le nylon (pas grave) mais aussi par la perte de la baille à spi (plus ennuyeux) tandis que sur ASTELLE, Romain se bagarrait avec son comparse de Bourgenay ONE FOR ME (sans compter le J/80 Espoirs Sablais) malgré un chalutage de génois et une écoute de spi passée au-dessus de la bôme...

Le premier aller commun aux deux flottes, de la bouée Pironnière à la Nouch Sud permettait aux non-asymétriques de reprendre un peu d'air (du près serré) par rapport aux asymétriques ayant rattrapé (un peu) les gréements « tradition » sur le bord pointu précédent. Ainsi sur BATI 85, la carène passée chez SMARTFOULING, le génois neuf TAROT en DCX (et Jérôme son faiseur) l'apport de Blaise (« descendu » de son « Pean-Restoration Or ») et d'Alain permettait au 31.7 d'Henri de ronfler comme au premier jour ! tandis que sur SEVEN SPIRIT, malgré le pouce bâbord foulé de NONO ? et la GV de convoyage 2008 - Replica, Philippe étrennait son nouveau mat SELDEN pour « revenir aux affaires » (malgré sa trajectoire approximative à la dernière bouée...) avec une vitesse retrouvée...

Le bord de spi suivant très pointu (Nouch Sud - dégagement) permettait à de nombreux skippers de rêver à la voile d'avant adapté : sur GONE WITH THE WIND, Pierre-Yves regrettait l'époque du starcut (mis au point par la voilerie Bruce Banks en 1969 !), tri radial plat efficace « contre le vent », car son spi actuel trop épaulé couchait régulièrement le 36.7 dans les « bouffes » sans oublier l'allègement involontaire de David (sea-sick !) et donc peu de poids au rappel à l'arrière tribord du canote tandis que sur JOKARI, Philippe avait un peu de difficultés à maîtriser tout à la fois son spi de convoyage (décoré comme JOKARI avec des ronds d'insigne...) et son pilote défaillant (le compas gyroscopique doit « accrocher ? ») malgré l'apport de Jean-Louis (un peu étonné des tensions de drisses et d'écoutes sur le plan BRIAND comparativement à SARBACANE, son mini 6.50 proto hand-made aux drisses en ficelles de boucher...) lui permettant une régates sereine et tonique !

Le bord entre bouée de dégagement et bouée de départ plus arrivé laissait la part belle aux duels de frères siamois : ainsi sur FASTMANIA dopé par sa nouvelle grand-voile DELTA Kevlar, la présence efficace de Joël en numéro 1 et celle de Franck en couteau-suisse, Marc décidait de faire un petit lof sous spi réussi au ras du tableau arrière de JAMES 3 tandis que sur DULCISSIMA, l'aperçu au départ laissait un temps précieux à l'équipage d'Hervé pour arriver

sur la ligne juste à temps ; le tissu de la chaussette coincé dans la poulie de va-et-vient gênait un peu lors de l'affalage des 150 m² ? mais la « niaque » des anciens permettait au plan JOHNSTONE de couper la ligne d'arrivée premier en réel malgré la longueur réduite de certains bords !

Les bateaux heureux n'ayant pas d'histoire, on apprenait une « bonne nouvelle » car sur JAFFA (8,37 nœuds de vitesse moyenne ?!) Daniel, malgré sa décoration frontale de choc faisait parler ses compétents du bord, Philippe ayant délaissé le précité 31.7 pour barrer et Laurent et Fred n'étaient pas en reste ! Seul point à améliorer le repérage des bouées (2^{ème} paire gratuite...), le recadrage pour filer sur la bouée de dégagement aurait pu coûter cher !

Réunis au Club House, les résultats étaient donnés par Christian YVAGNES, les habituelles coupes distribuées aux vainqueurs des flottés JAFFA et SEVEN SPIRIT et la troisième mi-temps pouvait commencer !

- - - - - Prochain RDV TPO - manche 2 dimanche 2 avril 2023 - - - - -

MERCI :

- *Aux mouilleurs* Sébastien, Romain et Thierry : tenter de faire fonctionner une tablette mouillée dans un semi-rigide paraît toujours facile de l'extérieur !

- *A l'équipe du bateau comité* Christian, Jean Claude, Patrice, Jean-François, pour sa gestion tempérée des aléas de régates,

- *A J-NET* pour son remorquage de ONE FOR ME (pas de moteur).

BIENVENUE :

Aux nouveaux bateaux et à leurs équipages :

- *GALV AR MOR*, le Feeling 1040 à Mikael FOURNIER (déjà présent aux Voiles des Sablaises 2022 avec son équipage entièrement féminin),

- *BELLA SQUADRA*, le Grand Surprise de l'équipe de pêcheurs emmenée par Dominique GAUTREAU.

- *MAC DONALD*, l'offcet 650 à Matthieu TRICOIRE devrait faire des petits ? (alors l'équipe à Jean-Louis, vous venez quand régater sur les TPO faits pour vos asymétriques ?)

ILS ONT DIT / PEUT MIEUX FAIRE :

- « Faudrait que tu te décides à accoucher (ils se reconnaîtront...),

- **ATTENTION** : afin d'améliorer notre fonctionnement, nous vous informons que nous n'accepterons plus de prise de licences ni d'inscription de bateau le dimanche matin, jour même de la régates !

- **WANTED** : *mouilleurs* (formation assurée le samedi après-midi précédant la régates) et *bateau organisateur* pour la manche 2 du dimanche 2 avril, => sans bateau ORGA = pas de régates ! (certains d'entre vous n'ont jamais organisé...)