

Le X enfin reconnu ?!

Décidés à bien profiter d'un « Nord-Est mer plate », les 19 concurrents du TPO4, comptant pour le championnat de Vendée, s'alignaient sur la ligne par...5,6 nœuds de vent. Sur la vedette MANON, Philippe BONNIN (PCC) assisté par Fatima (adjointe PCC) et Jean Claude (jury pilote) donnait ses instructions à l'équipe de mouilleurs du bateau organisateur ENEDIS pour positionner les 2 bouées du parcours 8 : Rafaele, Ariane et Dominique ont ainsi découvert « le métier » avec détermination et philosophie. Le départ presque impossible tribords amures donnait lieu à des départs bâbord en rafale, inusités mais cependant obligatoires : toute la flotte se retrouvait ainsi penchée à droite 5 minutes après le départ avec l'équipage sous le vent et les guindants de génois festonnés... A la bouée au vent, JAFFA enroulait en tête suivi par SAM, X-MACHINE et BARAKA, auteur de 1^{er} bords très judicieux (le recentrage, 10 minutes après le départ, tribord le long de l'arrivée de la petite « bouffe » devant TANCHET était plus que clairvoyant !).

L'enroulement de cette bouée Magenta n'était pas sans émotions : sur l'EXCUSE, Noël frémissait à l'idée de voir l'étrave de BATI 85 au milieu de son carré (Henri avait la tête ailleurs ?) mais heureusement le coup de barre de Jean François (qui a remis le pied à l'étrier après l'époque du plan Lucas !) permettait au First 305 d'éviter l'étourdi et son expérience, de tirer le Bénéteau sur la 2^{ème} marche du podium, Franck en rajoutant malicieusement en suggérant qu'ils étaient ralentis par une ligne à maquereau...

A la fin du 1^{er} bord de spi, le groupe des 4 de tête avait creusé l'écart avec les premiers de la flotte 1 : sur ESPOIRS SABLAIIS, Xavier malgré une galipette de Jules dans le cockpit affalé par son spi, savourait le coup de barre de Cassandra qui nous a tous sortis en cap et son envoi/bluff d'asymétrie sur l'avant dernier bord tandis que 7 SPIRIT, malgré quelques croisements intempestifs d'écoute de spi, Philippe faisait mieux que résister à la pression des « gamins » sans oublier celle d'ASTELLE (merci à Romain de nous avoir donné de l'eau à la bouée mais y'avait rien de trop...) et de COLIBRI, le First 31°7 des compères Noël et Michel, récents seconds au Défi des Ports de Pêche sur Grand Surprise, avec lequel nous avons bien joué (au-dessus ou au-dessous du cargo) et bien rigolé : eux au milieu sous génois et en short encadrés par le 747 et le Surprise, en bas de ciré et vautrés temporairement sous spi...

Le vent ayant grimpé un peu dans les tours pour les derniers bords, certaines manœuvres hors tuto apparaissaient soudainement : sur PILOURSON, Luc (bien parti à la bouée de départ) ralentisseur involontaire d'un concurrent affalait son spi sur la plage AV de celui-ci avec ses excuses, tandis que Bruno barrait le « camion » (pas facile, le 29 sous 10 nœuds...) et que Nicolas apprenait son métier de « régateur » tandis que sur BATI 85, malgré sa vitesse ad hoc, Henri regrettait ses cocottes, Jérôme le lavage improvisé du génois en CDX (et pas DCX !) et Alain la coordination avec les quatre autres membres de l'équipage (mais Carine et Thierry ont bien appris ?). Les voiliers heureux n'ayant pas d'histoire, on apprenait que sur JAFFA Daniel avait savouré son entraînement pour la Cap Martinique, un peu moins l'insistance de BARAKA à lui coller aux fesses en réel et que Laurent appréciait ? sa douche gratuite au cargo et la ténacité des mouilleurs sur le ZOD tandis que sur BARAKA, Éric dégustait toute sa régata menée de main de maître malgré (ou à cause !) des 5 grosses

tonnes de X37 ? : « de plus la carène était un poil grasse » rajoutait-il (intox habituelle des 1ers pour inciter les concurrents les plus directs à se mettre au tricot la semaine suivante).

On ne sait si le Ti – Punch a été utilisé pour booster les bords de spi comme d'habitude, les faiseurs habituels étant absents... Enfin sur certains voiliers, l'apprentissage rapide continuait : sur FASTMANIA, la touchette avec la Jean Marthe induisait un 360°, le cocotier bonnet C et le méli-mélo entre balancine et hale bas ne facilitaient pas les manœuvres de Marc , autoproclamé n°1, sans oublier quelques disparitions inquiétantes signalées par Isabelle : 1 gant, 1 recharge de vaporette et plus grave, le sifflet à dauphin..., Elvire (ex Glenans) effectuant sur ce bord son baptême de la régata à l'embarque ! Réunis au Club, les résultats étaient donnés par Philippe BONNIN et la 3eme mi-temps (pharmacie pour les uns, voyage retour pour les autres) pouvait commencer...

Prochaine régata : les Voiles des Sablaises le 18 juin 2023

BIEN :

- La météo, pas de houle et un filet d'air!
- Les voiliers venus pour cette étape du Championnat de Vendée : L'EXCUSE, PILOURSON, COLIBRI ont fait honneur à leurs rangs !
- RAPPEL pour le bateau organisateur : séance formation mouilleurs le samedi AM précédant la régata à partir de 17h au Club.

MERCI :

- Pour le travail des mouilleurs fraîchement « intronisés » : Rafaele, Ariane et Dominique ont bien assuré grâce au soutien complice de tous.
- A Jenny et l'équipage d'ESPOIRS SABLAIS pour la mise en place aller/retour du pot.

ILS ONT DIT :

- Serge (JAMES 3) = « Stéphane était absent mais Serge a assuré avec les Choletais ».
- Jean François (X-MACHINE) = « On est content d'avoir retrouvé le patron, de plus il s'est policé il ne râle pas ...
- Philippe (7 SPIRIT) = « heureusement qu'Éric n'a plus le Chance 37, on aurait mangé encore plus... 21 de rating...