

- Malgré l'heure matinale, nos huit valeureux équipages sortaient du chenal pour rejoindre la ligne de départ mouillée par les bons soins de Franck (PCC-VHF) Léane (assesseur-chrono) Philippe (pilote-pavillons) pour un départ avec 12 bons nœuds d'Ouest (au 260°) laissant présager une rare montée vers Les Câbles sans tirer de bords !

Pas encore débarrassés de cette dangereuse attitude de s'amasser derrière la vedette-comité pour débouler en abattant sur la ligne et se retrouver bloqué par les sages-prioritaires (comme JUST qui a été sympa...) placés sous le vent, tout ce petit monde partait (brassières capelées, pavillon Y oblige...) sans dégâts avec un ciel menaçant.

- Déjà le choix de certaines en voiles d'avant, avec une météo incertaine concernant les rafales, allait dessiner précocement le futur podium : sur VOILERIE TAROT, cédant aux conseils convergents de Jérôme et Alain, Henri avait sorti un « vieux » Solent de Figaro 2 bien taillé pour cet usage qui lui permettait d'éviter les zig-zags inhérents à l'emploi d'un génois, le spi asymétrique installé sur la moitié du bord de retour (vent au 290) complétant son tiercé gagnant de choix vélique.

Sur XMACHINE, parti pour « titiller » SAM (mais faut-il vraiment énerver Laurence AVANT le départ ? ...) l'histoire s'arrêtait subitement à cause d'une carène liquide imprévue : l'étanchéité du bout-dehors installée à tribord, faisait défaut et l'écope improvisée (bâbord amures !) remplissait avec régularité le plan nordique dont l'équipage, sur la route du retour, actionnait pompe de cale électrique et manuelle, écope, seaux pour éviter une baignoire complète.

- La bouée des Câbles enroulée par JUST vers 11h30 déclenchait le 1<sup>er</sup> des appels SMS sur le portable de Philippe pour comptage des ouailles et le suivi de la progression générale.

JUSTement, peut-être aiguillonné par la présence motivante d'une manivelle de winch dans la main d'Éric (« pour réveiller les équipiers endormis » selon Romuald) l'équipage en mode croisière savourait tout à la fois la vitesse élevée constante (8.3 nœuds au bon plein...) le confort du J45, l'accompagnement par les dauphins à l'aller et au retour sans oublier l'apéro sorti à 11h31 m ...

Le vent étant stabilisé autour du 290, les spis commençaient à fleurir mais selon la procédure habituelle : on attend qu'un premier se décide et on suit !

Sur JAMES 3, pendant que Marc se remettait de ses efforts au près, Stéphane donnait le signal à toute la flotte et l'asymétrique lui permettait de savourer son record personnel à 12,5 nœuds tandis que sur JNET malgré les séances de Narguilé de Vianney (Yves les dope au Viazac...) la vitesse n'était pas tout à fait en rapport avec la préparation d'autant plus qu'Edouard perdait ses lunettes « loupe » en montant le spi asy et que l'allergie de Yohann (YOYO pour les intimes...) envers les retraités se manifestait par des étternuements insistants suivis d'une sieste réparatrice...

- Seul régatier sans état d'âme particulier, Éric (de nouveau raide...en pataras !) faisait avionner le X372 pour enrouler les câbles en même temps que JNET mais nous ne savons pas précisément si cette montée sur la première marche du podium est due à son coup de barre affuté ou au boost habituel concocté par Fabrice & Nathalie...

L'arrivée au ras de la Jean Marthe à partir de 14h20 pour le 1<sup>er</sup> en réel permettait à Léane et Philippe (installés sur la petite jetée pour un comptage façon « LR-LS-LR » des années 70...) de contrôler le retour au bercail des participants. Réunis au Club vers 17h, les régatiers ne repartaient pas après la proclamation des résultats par Franck FABLET mais se ruiaient sur le buffet généreusement préparé par Anne-Sophie et son équipe du PATAGOS : on s'habitue vite à la qualité des fars bretons, terrines de sanglier, brownies chocolat, thon à la catalane etc le tout agrémenté du savoureux planteur concocté par Alex de l'OCTOPUSS le restaurant sœur !

La 3<sup>ème</sup> mi-temps des affamés démarrait alors...



#### **MERCI :**

- A Franck, Léane, Patrice pour leur inaltérable bonne humeur et savoir-faire !
- Aux divers relais VHF / téléphone pour avertir des soucis du X.
- A Wesley (capitainerie Port Olona) pour son remorquage de WILD SON 2 !

#### **BIEN :**

- Météo et buffet au TOP !
- La coordination avec nos amis planchistes (merci à Jean-Philippe et Paul) a été parfaite pour la régata de Ligue WINGFOIL-SLALOM.

#### **PEUT MIEUX FAIRE :**

- Les inscriptions la veille pour les équipages locaux, les prises de licences le matin pour le matin et les listes d'équipages de dernière minute compliquent fortement le **TRAVAIL** des organisateurs !!!

**Prochaine régata : VOILE DES SABLAISES - TPO 5 le 23 JUIN 2024**

**ATTENTION : cela compte comme un TPO mais avec un équipage mixte 50/50... !!**