

Un peu fatalistes devant les prévisions météo contradictoires annoncées par les divers sites météo de la planète, la quinzaine de régatiers du TPO n°5 suivait la vedette MANON, « boat people » du jour, pilotée par Jean Claude LANCOU (Jury), Christian YVAGNES (Comité de Course) assistées par Franck et Edouard de FASTMANIA sans oublier Laura (secrétariat) et Louis (Photos).

- Pas ému par son lapsus « Force 5 mini » annoncé au briefing, Christian imperturbable, lançait un parcours banane bienvenu par ces temps variables (7 nœuds quand même). Certains le soupçonnent d'avoir fait installer ce parcours avec un aller direct à la bouée au vent pour tester la lucidité des régatiers partis par atavisme groupés au ras de la vedette et en capant comme des malades...

- A la bouée de dégagement, VENT DES SSABLES, 7 SPIRIT, JNET enroutaient en tête pour un bord de spi retour par 6 nœuds maxi, tangon dans l'étau et bout dehors sorti... A l'enroulé de la bouée de départ pour le deuxième tour, les choses commençaient à se corser, les rattrapants non prioritaires « bousculant » les rattrapés pour enrouer au plus près de la bouée tout en respectant les règles de priorité...Quelques noms d'oiseaux exotiques (pouillot, goglu...) échangés plus tard, la flotte attaquait le deuxième bord de près dans un vent en perte de vitesse (4 nœuds sur l'anémo de SAM, 7 sur MANON...).

- A ce jeu, certains s'en tiraient mieux que d'autres : sur VENT DES SABLES, Emmanuel et Florence faisaient ronfler le R2 malgré la pression des trois autres Sun Fast 3200 tandis que sur le J/80 Ecole de Sport, le bon enroutement de la bouée de départ permettait à Elouan, barreur attentif du jour, de savourer la maniabilité du monotype malgré l'envoi du spi par Manu sans bloquer la drisse aux taquets de mat et la presque « trempette » de Jules à l'affalage, le tout sous les « kreeay-keari » motivants ? de Léane...

- L'arrivée au près pour couper la ligne (le vent avait bien commencé sa rotation au NW annoncée...) permettait au premier de sortir les sandwiches tout en admirant la ténacité de l'équipe à Mickael sur GALV AR MOR pour boucler cette première manche : essayez de faire marcher un voilier plus qu'équipé croisière (éolienne, ancre de 10 tonnes dans la baille à mouillage, barbecue sur plage arrière...) dans ce type de temps et on en reparlera...

- Malgré l'absence de petit salé aux lentilles (et une tablette chargée seulement à 50%...) Joel et ses compères Marc et Isabelle, intronisés mouilleurs la veille, positionnaient un parcours dans l'axe pour le départ de la deuxième manche. Le vent plus stable qu'en première manche permettait à tout le monde de jouer : à la côte ou au large ? Enervé par sa mise en route en première manche, l'équipe d'ENEDIS mettait le turbo pour se bagarrer avec X MACHINE pour le gain de la première place en réel : Alain faisait le numéro 1, Philippe regrettait son dernier bord sans spi (malgré l'arrivée d'une écoute de spi légère sur le R2...) Ariane, future rapporteuse d'une coupe non « Lumpi » pour la Suisse barrait le plan ANDRIEU et Jacques, faisait des allers-retours énervés cockpit-plage avant « le génois était blindé comme une arbalète... ».

- Les bords « chaumois » étant un poil plus avantageux que les bords « CHADDI », la bagarre faisait rage à tous les étages : ainsi, VENT DES SABLES et 7 SPIRIT s'accrochaient à la troisième place en réel (bien vu le lof sous spi du Sun Fast pour déborder le plan JOUBERT mais après il faut abattre...) tandis que sur d'autres bords une mini fatalité résignée montrait le bout du nez : sur BATI 85, Alain constatait l'absence de mode vent sur le pilote du 31.7 à Henri et sa carène grasse tandis que BARAKA, spécialiste incontesté du « contournement » de SUD CHAUVEAU, malgré la quête augmentée du X372, les

commentaires d'Éric portait plus sur les capacités de réveil de son équipage (n'est-ce-pas Hervé ?) que sur le réglage micrométrique de la tension de drisse de génois...

La deuxième manche bouclée, le pot et les résultats étaient donnés par Christian YVAGNES, et les vainqueurs avec leurs coupes sous le bras clôturaient cette belle journée.

Prochaine régates TPO 6 : dimanche 24 septembre 2023



Le parcours sera positionné en fonction de la zone de départ de la Mini Transat 6.50 La Boulangère.

MERCI

- A toute l'équipe d'organisation sans oublier FASTMANIA
- A Patrice « Leatherman » pour le détail des résultats fournis et sa rapidité de diffusion.
- A la mise en place météorologique décidée en haut lieu ?!

TECHNIQUE

- aller plus vite par petit temps : carène propre partout, guindants de génois et grand-voile festonnés, équipage sous le vent, écoutes de spi légères, pas de coup de barre et partir dégagé en abattant si possible ...
- Pour ONE FOR ME : avoir un pavillon rouge de réclamation à bord + formulaire de réclamation FFVoile pour faire valoir ses droits.

PEUT MIEUX FAIRE

- Les comportements limites involontaires avec les bouts dehors...
- le remplissage des J/80 du Club car les équipages de jeunes sont encore en mode « bar de plage »,
- les autres régatiers absents : GRAND SURPRISE, JPK 9.60, J/99, SUN FAST 3600, SUN FAST 3200, Monotype Bretécher 7.50, venez nous challenger !